

Wiederinbetriebnahme SAV Bürrig – die nächsten Schritte

8. Begleitkreis am 15. September 2022

Aktuelles & Statusupdate VA1

Aktuelles Thema: Gerüche



Thema ist multifaktoriell

Pumpengebäude
(Wupperverband)

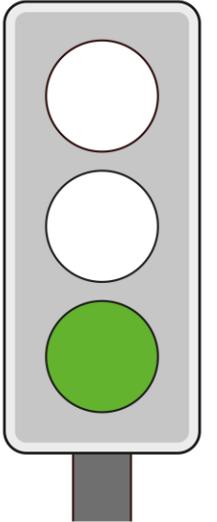
Trockengefallene Kanäle
(Stadt)

Stapelung & Transport von
Klärschlamm (Currenta)

Die Wiederaufnahme der Verbrennung von (kommunalem) Klärschlamm in der VA 3 würde das **Problem minimieren**.

Statusupdate VA 1

- Intensive Testphase zur Wiederinbetriebnahme gestartet am 10. Juni 2022
 - Wiederanfahren zunächst mit Heizöl
 - Prüfung der technischen Integrität und Reparaturarbeiten
- Regelmäßige **Prüfungen inkl. Vor-Ort-Termine**: alle vorgeschriebenen Auflagen wurden **eingehalten**, Prüfbericht des Gutachters beinhaltet **keine Beanstandungen**
- **Prioritäten 1 und 2** aus Gutachten „Team Jochum“ sind, wie vorgesehen, **abgearbeitet bzw. im Plan**



Anlage läuft seit dem 28. Juni 2022 sicher mit Abfall

Aktuell haben wir zwei wesentliche Herausforderungen

Betriebseinschränkung und Produktionssicherheit

Betrieb von Kunden eingeschränkt durch mangelnde Kapazität der Abfallentsorgung



- Abfälle müssen über lange Wegstrecken an **Standorte andere Anbieter** abtransportiert werden (z.B. Frankreich, Schwarzheide)
- **Logistische Kapazitäten** aktuell Mangelware

Heizöl als Betriebsmittel

Heizöl muss eingesetzt werden, um Abfälle zu kompensieren



- Heizöl knapp und nicht wirtschaftlich
- Fossiler Rohstoff, nicht nachhaltig

Wiedereinbetriebnahme von VA 3 und VA 4

Rückblick 7. Sitzung des Begleitkreises



Einsparung fossiler Brennstoffe (Heizöl) durch Nutzung von leicht belasteten Lösemitteln als Ersatzbrennstoff; Kontinuierlicher Anlagenbetrieb sorgt für **Entsorgungssicherheit**, Sonderabfalltransporte werden vermieden

Ein technisch und ökologischer sinnvoller Betrieb einer Verbrennungsanlage mit zwei Grundbedingungen



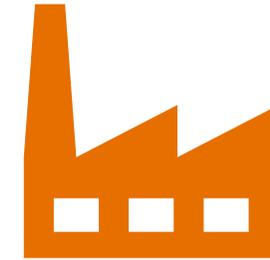
Versorgung durch Tanks



Versorgung durch Abfälle

1 Sicherer Betrieb von Tanks

2 Erweiterung der Liste der Abfälle



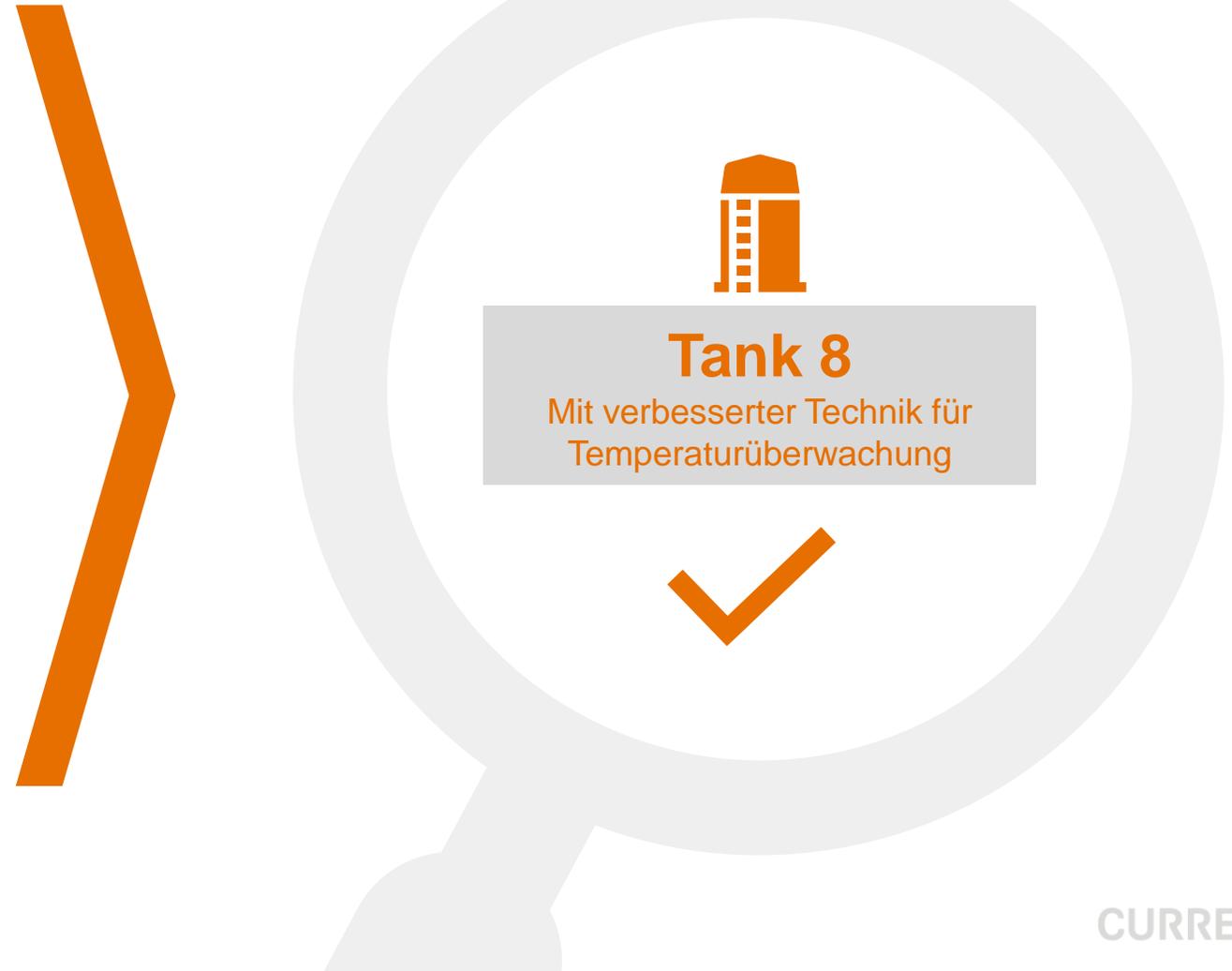
Technisch und ökologisch sinnvoller Betrieb



Wir ergreifen Maßnahmen für den sicheren Betrieb des Tank 8

Grundsätzlich benötigen
Verbrennungsanlagen aus technischen
Gründen eine **Versorgung über Tanks**

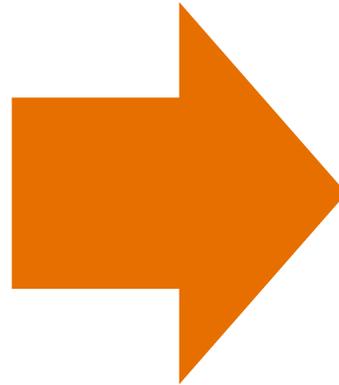
→ Alle großen Drehrohranlagen haben ein Tanklager
(vgl. BASF)



Erweiterung der Abfallliste erfolgt ausschließlich im Rahmen der festgelegten Kriterien



Für erste
Wiederinbetriebnahme
festgelegter
Kriterienkatalog



→ **Behördliche Prüfung**

Aktuelle Erweiterung der Liste der
Abfallstoffe lediglich im Rahmen des
Kriterienkatalogs

Zeitnahe Erweiterung der Abfallliste von hoher Bedeutung für Betrieb der SAV

Bürgerdialog

Neue Form des Dialogs mit der Nachbarschaft



Hinweise werden aufgenommen und umgesetzt (nächster Termin findet z.B. samstags statt)

Positives Zwischenfazit

Format wird definitiv fortgesetzt und ausgebaut (z.B. Termin in Merkenich)

Weitere Anlässe für Austausch schaffen (z.B. Tage der offenen Türe)